



LA INNOVACIÓN DE SKI-DOO PERMITE UNA MAYOR DIVERSIÓN EN LA NIEVE CON UN NUEVO MOTOR TURBOALIMENTADO, MÁS MODELOS REV GEN4 Y UN CASCO AVANZADO

Febrero 20, 2018



- Los motores Rotax de 4 tiempos evolucionan hasta convertirse en la plataforma REV Gen4 con alta capacidad de respuesta
- El modelo Rotax 900 ACE obtiene una opción de turbocompresión incorporada internamente
- El poderoso motor Rotax 600R E-TEC se amplía a más modelos
- El nuevo casco OXYGEN establece un nuevo estándar en términos de rendimiento y funcionalidad

Nueva Orleans, Luisiana, 19 de febrero del 2018 – BRP (TSX:DOO) continúa consolidándose como el fabricante de motos de nieve más popular del mundo con los anuncios más relevantes dentro de la industria. BRP convierte su aclamada plataforma Ski-Doo REV Gen4 en modelos de 4 tiempos para otorgar a los conductores la máxima experiencia Ski-Doo, junto con la mayor cantidad de opciones de motor en la historia. Ski-Doo también anuncia el lanzamiento del motor Rotax 900 ACE Turbo, orientado al conductor, la ampliación del motor 600R E-TEC a más modelos y el flamante casco OXYGEN.

Los nuevos productos fueron presentados esta noche a cientos de entusiastas distribuidores provenientes de EE. UU. y Canadá en el "Club BRP", evento que tendrá lugar en Nueva Orleans hasta el jueves.

"Este lanzamiento es otra demostración de la incesante búsqueda de BRP por mejorar la experiencia del conductor con productos de clase mundial, ingenio e innovación", comentó Marc R. Lacroix, director mundial de marketing de Ski-Doo y Sea-Doo en BRP. "Los compradores de Ski-Doo ahora se beneficiarán con una amplia gama de motores de la plataforma REV Gen4, ya sea en modelos Rotax ACE de 4 tiempos o en modelos E-TEC limpios de 2 tiempos que van desde los 95 hasta los 165 HP."

REV Gen4 de 4 tiempos

El control y la capacidad de respuesta del conductor son las características fundamentales de la plataforma REV Gen4 de Ski-Doo. Los conductores que buscan un tipo de potencia de 4 tiempos, ahora pueden disfrutar estos beneficios con dos motores diferentes: el modelo Rotax 900 ACE y el modelo Rotax 900 ACE Turbo. A partir de este otoño, las populares motos de nieve Renegade y Grand Touring, junto con algunos modelos Expedition, también estarán disponibles con los motores ACE en el diseño REV Gen4. Incluso habrá un modelo Renegade X-RS con un motor turboalimentado.

900 ACE Turbo

Rotax vuelve a demostrar nuevamente su destreza ingenieril con su primer motor turboalimentado integrado: el modelo 900 ACE Turbo de 150 caballos de fuerza. Todas las características de este motor están orientadas al conductor, lo que lo hace notablemente confiable; además, de ofrecer un ahorro de combustible mejorado y una excepcional respuesta del acelerador. El motor es mucho más que un turbocompresor agregado al prestigioso modelo 900 ACE, debido a que se diseñaron más de 24 piezas específicamente para esta aplicación.

Más motos de nieve alimentadas por el modelo 600R E-TEC

El aclamado modelo Ski-Doo MXZ 600R E-TEC fue solo el comienzo del nuevo motor 600R E-TEC. Diseñado para emocionar a los conductores con su rápida respuesta del acelerador y alta relación potencia a peso, el modelo 600R ahora está disponible en los modelos MXZ, Summit, Renegade y Grand Touring.

"La gama 2019 de Ski-Doo está especialmente orientada en satisfacer los deseos de nuestros clientes en materia de motos de nieve", afirmó Lacroix. "El hecho de otorgar la función de 4 tiempos a la plataforma REV Gen4 y lanzar dos nuevos motores en varias divisiones otorga a los clientes varias opciones para encontrar el modelo que más se ajusta a su estilo."

Cascos OXYGEN

Mejorar la experiencia de conducción implica considerar aspectos más allá del vehículo en sí, lo que ha sido un objetivo para BRP durante años. La flamante línea de cascos OXYGEN está diseñada para ofrecer a los usuarios de climas fríos una experiencia sin complicaciones, ya que es fácil de usar, ofrece mayor protección y menos fatiga. El casco proporciona el mayor campo de visión libre de niebla, tanto horizontal como verticalmente, eliminando la necesidad de algún tipo de máscara. A su vez, la estructura liviana M-Forge® se encarga de mantener a los conductores más cómodos durante todo el día.

Para obtener información adicional y especificaciones técnicas de estos nuevos modelos de Ski-Doo, visite www.ski-doo.com.

Acerca de BRP

BRP (TSX:DOO) es una empresa líder a nivel mundial en diseño, desarrollo, fabricación, distribución y comercialización de vehículos recreativos y sistemas de propulsión. Entre su gama de productos se incluyen las motos de nieve Ski-Doo y Lynx, motos acuáticas Sea-Doo, vehículos todoterreno Can-Am y Spyder, los sistemas de propulsión marítimos Evinrude y Rotax, así como los motores Rotax para karts, motocicletas y aeronaves de recreación. BRP respalda su línea de productos con un negocio específico de piezas, accesorios y vestuario. Con ventas anuales superiores a los CAD 4200 millones en más de 100 países, aproximadamente 8700 personas trabajan en la empresa.

www.brp.com

[@BRPnews](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Spyder y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o sus afiliados. Todas las demás marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños.

-30-

Para obtener más información:

Steve Cowing

Gerente de relaciones públicas y con los medios

Ski-Doo

Tel.: +1.651.755.2520

steve.cowing@brp.com

Sylvain Larocque

Asesor sénior de relaciones con los medios

BRP

sylvain.larocque@brp.com