



BRP AJOUTE UNE AUTRE PLAGES DE PUISSANCE À LA NOUVELLE ÈRE POUR LES MOTEURS HORS-BORD

Juin 27, 2016



Les nouveaux modèles de la gamme Evinrude E-TEC G2

Sturtevant (Wisconsin), le 27 juin 2016. – BRP (TSX:DOO) a annoncé aujourd'hui le lancement de la prochaine génération de moteurs Evinrude E-TEC G2 de 150 à 200 HP, constituée des modèles 150 HP, 150 H.O., 175 HP et 200 HP. Elle s'appuie sur le succès des modèles 200 H.O. et 300 HP lancés en 2014 pour introduire des modèles de puissance intermédiaire qui inciteront encore plus de plaisanciers à entrer dans la nouvelle ère des moteurs hors-bord.

Alliant une performance éblouissante à la conception la plus intelligente et à la technologie de combustion la plus propre sur le marché, la nouvelle gamme de moteurs Evinrude E-TEC G2 procure un couple 30 % plus élevé, consomme jusqu'à 15 % moins de carburant et produit jusqu'à 75 % moins d'émissions réglementées que les moteurs hors-bord à quatre temps les plus populaires. Offerts cet été chez les concessionnaires BRP, les nouveaux modèles présentent aussi un style distinctif que le plaisancier peut personnaliser à sa guise afin qu'il s'harmonise parfaitement à son embarcation.

« Notre technologie Evinrude E-TEC G2 est maintenant la référence en matière de moteurs hors-bord, affirme Alain Villemure, vice-président et directeur général de la division Systèmes de propulsion marins de BRP. En ajoutant à cette gamme primée des moteurs de puissance intermédiaire, un plus grand nombre de plaisanciers pourront profiter de la performance inégalée des moteurs Evinrude E-TEC G2. Du bateau de pêche à l'achigan au ponton, en passant par l'embarcation à console centrale et le bateau de pêche en aluminium, en eau douce comme en eau salée, la révolution est en marche. »

Offerts avec la servodirection dynamique intégrée et le correcteur d'assiette intelligent i-Trim d'Evinrude, les nouveaux modèles E-TEC G2 procurent une meilleure maniabilité et une performance optimale, quelles que soient la vitesse et les conditions en mer. De plus, l'intégration des mécanismes de direction à la section médiane du moteur simplifie la fixation et dégage le tableau. Les plaisanciers qui recherchent un ensemble léger sans servodirection intégrée seront ravis d'apprendre qu'une section médiane TRAC+ de 20 po est offerte sur les modèles de 150 HP dotés d'i-Trim.

Comme ils ne nécessitent aucune période de rodage et sont munis d'un mode d'autohivernisation à activation par bouton-poussoir, la gamme de moteurs E-TEC G2 figure parmi les plus faciles d'entretien. C'est sans compter leur protection incomparable : garanties de 5 ans sur le moteur et contre la corrosion et aucun entretien chez le concessionnaire pendant 5 ans ou 500 heures. Les moteurs E-TEC G2 sont les premiers et seuls moteurs hors-bord entièrement personnalisables et, nouveauté cette année, ils sont offerts en versions Mossy Oak et bleu glacier.

La fin de semaine dernière, à l'occasion d'un congrès de concessionnaires à Milwaukee, au Wisconsin, des concessionnaires BRP et des constructeurs de bateaux des quatre coins du monde ainsi que des représentants des médias ont pu en apprendre davantage sur cette nouvelle gamme de produits révolutionnaires dans l'industrie des moteurs hors-bord. Ils ont aussi pu en faire l'essai. L'intégration des critères de développement durable à l'organisation du congrès permettra à BRP de le faire certifier comme un événement écoresponsable.

En plus des nouveaux modèles de moteurs E-TEC G2, Evinrude bonifie sa gamme de produits de 2017 en présentant deux modèles 60 H.O. offerts en configurations de 20 et 25 po. Ces moteurs de 60 HP offrent une meilleure performance aux consommateurs dans leur catégorie et s'ajustent parfaitement à la plupart des embarcations qui nécessitent un surcroît de puissance, notamment les bateaux de pêche en aluminium, les bateaux multiségments, les pontons, les bateaux de baie et les bateaux à fond plat. Ils offrent d'ailleurs 3 ans ou 300 heures sans entretien régulier chez le concessionnaire.

La gamme de moteurs Evinrude de BRP, qui comprend des modèles d'une puissance allant de 3,5 à 300 HP, constitue une valeur sûre pour tous les types d'utilisation. On peut trouver les nouveaux moteurs chez les concessionnaires autorisés Evinrude du monde entier. Joignez-vous à la communauté Evinrude au www.evinrudenation.com et suivez Evinrude sur Facebook au www.facebook.com/brpevinrude.

Pour voir la liste à jour des concessionnaires Evinrude, rendez-vous à l'adresse <http://www.evinrude.com>.

À propos de BRP

BRP (TSX:DOO) est un chef de file mondial en conception, développement, fabrication, distribution et commercialisation de véhicules récréatifs motorisés et de systèmes de propulsion. Son portefeuille comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules tout-terrain et les véhicules côte à côte Can-Am, les véhicules Can-Am Spyder, les systèmes de propulsion marins Evinrude et Rotax, de même que les moteurs Rotax pour karts, motocyclettes et petits avions. BRP conçoit également sa propre gamme dédiée de produits de pièces, accessoires et vêtements. Avec des revenus annuels de plus de 3,8 milliards de dollars provenant de ventes dans plus de 100 pays, la Société emploie environ 7 900 personnes à travers le monde.

www.brp.com

[@BRPnouvelles](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can Am, Spyder, E-TEC, G2 et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

-30-

Pour renseignements :

Rus Graham

Rushton Gregory Communications

T 603.799.2540

rgraham@rushtongregory.com

Magali Valence

Communication de l'entreprise, BRP

T +1.450.521.9944

magali.valence@brp.com

Pour obtenir des images haute résolution, veuillez accéder au site médiatique d'Evinrude à l'adresse <http://www.evinrudemedia.com>.