



L'ÉQUIPE SOUTH RACING CAN-AM MAVERICK X3 A GAGNÉ LE RALLYE AFRQUIA MERZOUGA

Avril 26, 2018



- Bruno Varela and Gustavo Gugelmin ont mené leur équipe à la victoire avec leur véhicule côte à côte Can-Am Maverick X3 X rs Turbo R dans cette course d'endurance de 5 jours dans le désert de l'Afrique
- La plateforme Can-Am Maverick X3 continue d'impressionner dans des conditions extrêmes, méritant deux podiums au Maroc

VALCOURT, QUÉBEC, CANADA, 26 avril 2018 – L'équipe South Racing Can-Am de Bruno Varela et Gustavo Gugelmin ont remporté le périlleux défi des 5 jours du rallye de l'Afrique Merzouga dans leur véhicule côte à côte Can-Am Maverick X3 X rs Turbo R. En dominant de nombreuses étapes, l'équipe South Racing Can-Am a remporté quatre des cinq étapes de la course, ainsi que le prologue, plaçant deux équipes sur le podium de la classe au Maroc, en Afrique.

L'ingéniosité du véhicule côte à côte Can-Am Maverick X3 X rs Turbo R lui permet de performer et d'être au sommet de l'industrie pour briller dans les compétitions du désert où les conditions sont éprouvantes, mentionne Olivier Camus, directeur marketing global de la marque Can-Am. Les coureurs du monde entier connaissent un grand succès avec la plateforme Can-Am Maverick X3, prouvant son rôle dominant sur le marché des amateurs de conduite sportive qui recherchent des défis autant pour soit que pour la machine. »

La neuvième édition du rallye Afrique Merzouga, un événement de la série Dakar, comptait 32 concurrents en véhicules côte à côte qui ont effectué une première course de 5 km suivie de cinq étapes plus longues.

Le pilote de l'équipe South Racing Can-Am, Casey Currie, s'est qualifié pour le meilleur temps du parcours des dunes, ce qui lui a permis de s'emparer de la très convoitée première place pour la première étape du parcours.

Ruben Faria (équipe South Racing Can-Am) a remporté la première étape avec son véhicule côte à côte Can-Am Maverick X3 X rs, tandis que son coéquipier Bruno Varela a terminé deuxième. Currie, qui a terminé au quatrième rang, une place plus que respectable pour sa première participation officielle, s'est repris à la deuxième étape, en gagnant par plus de 18 minutes. Currie et le reste de l'équipe ont utilisé la suspension à réglage précis du Maverick X3 X rs, la puissance turbocompressée des moteurs Rotax et l'agilité de la stature de 72 po (183 cm) de largeur de véhicule pour conquérir les 100 kilomètres périlleux de dunes de sable.

L'étape 3, l'étape Marathon, est la plus difficile car les coureurs doivent d'abord finir le parcours et ensuite, sans le soutien du reste de leur équipe, dormir dans les dunes, avant de se lancer dans la quatrième étape. L'équipe South Racing Can-Am a su relever le défi en balayant le podium quatre fois en quatre. Après les quatre épreuves du rallye Merzouga, Faria a remporté l'étape et a pris la tête du classement général. Varela, qui compte à son actif le championnat brésilien SxS et le rallye TGR Do Sertos (Dakar au Brésil), a terminé deuxième dans la phase quatre pour prendre la tête du classement général. Avec seulement une étape à franchir, Varela, le fils du vainqueur du rallye Dakar 2018 et du coureur de Can-Am Maverick X3, Reinaldo Varela, savait que la victoire dans la dernière étape signifierait une victoire décisive. Le navigateur de l'équipe et copilote Gustavo Gugelmin a également apporté une grande expérience à la table, ayant aidé le père de Varela à remporter le Dakar en janvier dernier en Amérique du Sud. Avec une excellente feuille de route pour les courses d'endurance dans le désert, Varela savait qu'avec son véhicule Can-Am Maverick X3 X rs Turbo R, il était dans le bon siège pour amener une autre couronne de course importante dans la famille.

Varela a remporté la dernière étape avec 23 secondes d'avance, ce qui lui a valu sa première victoire au rallye Merzouga et une première pour Can-Am également. Au final, le champion brésilien a gagné plus d'une heure et demi en temps. Le véhicule Can-Am Maverick X3 X rs Turbo R a ainsi remporté une première et une troisième place. Annett Fischer et son copilote Filipe Palmeiro, qui a terminé quatrième à l'étape cinq, ont également monté sur le podium, dans une course où environ un tiers de tous les participants en côte à côte ont dû abandonner.

Pour en savoir plus sur les produits hors route Can-Am, la gamme de véhicules côte à côte Can-Am Maverick X3 primée et le programme de courses Can-Am, visitez CanAmOffRoad.com.

Coureurs professionnels photographiés sur des parcours fermés. Ne pas tenter de reproduire la même chose.

À propos de BRP

BRP (TSX:DOO) est un chef de file mondial en conception, développement, fabrication, distribution et commercialisation de véhicules récréatifs motorisés et de systèmes de propulsion. Sa gamme de produits comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules hors route Can-Am et les véhicules Spyder, les systèmes de propulsion marins Evinrude et Rotax, de même que les moteurs Rotax pour karts, motocyclettes et petits avions. BRP conçoit également sa propre gamme dédiée de pièces, d'accessoires et de vêtements. Avec des revenus annuels de 4,2 milliards de dollars canadiens provenant de ventes dans plus de 100 pays, la Société emploie environ 8 700 personnes dans le monde.

www.brp.com

[@BRPNews](https://twitter.com/BRPNews)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Maverick, X3, Spyder et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs, inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Pour plus de renseignements :

Jerrold Kelley

Relations avec les médias et Relations publiques, Can-Am
Tél. : 320 760-3330
Jerrod.kelley@brp.com

Magali Valence
Communications de l'entreprise
Tél. : 450 532-6155
magali.valence@brp.com